

STAPPENPLAN POLIJSTSET ALUMINIUM 5 DELIG



Heb je nog nooit een aluminium onderdeel gepolijst? Geen probleem!

Gelukkig hebben wij meer dan **15 jaar** ervaring op het gebied van aluminium polijsten en kunnen jou hier alles over vertellen. Na het lezen van dit 5 stappenplan met diverse tips en tricks kun jij ook als een echte professional aan de slag.

Succes!

STAP 1: SAFETY FIRST!

Veiligheid boven alles!

Tijdens het polijsten kan het voorkomen dat er draden vanuit de polijstschijf vrij komen. Draag daarom altijd een veiligheidsbril tijdens het polijsten. Daarnaast komt er tijdens het polijsten ook veel stof vrij, polijst daarom altijd op een plek waar dit geen probleem is. Bedek loshangend kleding en haren. Je wilt niet dat het haar of kledingstuk in de machine komt! Gebruik altijd oordopjes tegen het geluid en draag handschoenen. Tijdens het polijsten hoort een onderdeel erg warm te worden dus bescherm de huid goed!

Stappenplan:

1. Stal de spullen uit op een tafel
2. Bij het polijsten komt veel stof vrij zorg voor een goede werk omgeving

Pro Tip:

- Gebruik indien mogelijk altijd een stofafzuiging
- Ventileer als dat mogelijk is zodat het stof weg kan

STAP 2: VOORBEBEWERKING

De voorbereiding is de belangrijkste fase van het polijsten, wanneer dit niet goed wordt gedaan kom je dit later altijd weer tegen in het polijstwerk. Schuur daarom goed voor en verwijder alle oneffenheden

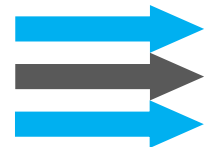
Stappenplan schuren:

1. Schuur alle krassen, oxidatie en oneffenheden weg
2. Begin bij korrel 120 en werk op naar korrel 180,240,320,400, en 600
3. Wissel schuurrichting af indien mogelijk
4. Verwijder altijd alle schuursporen van de voorgaande stap

Pro Tip:

- Gebruik voor het schuren schuurpapier dat geschikt is voor metalen
- Gebruik eventueel een satineer schijf of bal voor het opschuren

Schuurrichting 1



Schuurrichting 2



WIJ ZIJN SOCIAAL
Volg ons op de socials
Instagram en facebook



BLIJ MET HET RESULTAAT?
[@polijstweb.nl](https://www.polijstweb.nl) & [#polijstweb.nl](https://www.polijstweb.nl)

STAP 3: POLIJSTFASE 1

We beginnen in deze fase met de katoen schijf in combinatie met de bruine polijstpasta. In deze fase verwijderen we alle schuursporen en leggen we de basis voor het hoogglans polijsten

Stappenplan:

1. Plaats de schijf in de adapter en monteer deze in de boormachine (steeksleutel 17)
2. Gebruik de benodigde beschermingsmiddelen zoals in stap 1 omschreven
3. Zet de boormachine aan op de hoogste stand (3500 RPM)
4. Laat de schijf draaien en druk de polijstpasta tegen de schijf aan, de pasta gaat dan smelten en hechten in de doek.
5. Er komen draden vrij maar voeg steeds wat pasta toe.
6. Hou het onderdeel tegen de schijf aan (of de schijf tegen het onderdeel) en voer een lichte druk uit
7. Voeg constant een beetje pasta toe, maar niet te veel. Je voegt pasta pasta toe op het moment dat de dofheid van de pasta verdwijnt.
8. Herhaal tot alle schuursporen zijn verdwenen

Pro Tip:

- Werk kruislings om spoorvorming te voorkomen en blijf nooit te lang op één plek polijsten. Blijf constant in beweging.
- Schraap de schijf schoon na gebruik
- Ontvet het onderdeel na gebruik

STAP 4: POLIJSTFASE 2

In deze fase pakken we de flanel schijf en gebruiken de blauwe polijstpasta. In deze fase eindigen we met het super hoogglans polijsten van het onderdeel

Stappenplan:

1. Plaats de schijf in de adapter en monteer deze in de boormachine (steeksleutel 17)
2. Gebruik de benodigde beschermingsmiddelen zoals in stap 1 omschreven
3. Zet de boormachine aan op de hoogste stand (3500 RPM)
4. Laat de schijf draaien en druk de polijstpasta tegen de schijf aan, de pasta gaat dan smelten en hechten in de doek.
5. Er komen draden vrij maar voeg steeds wat pasta toe.
6. Hou het onderdeel tegen de schijf aan (of de schijf tegen het onderdeel) en voer een lichte druk uit
7. Voeg constant een beetje pasta toe, maar niet te veel. Je voegt pasta pasta toe op het moment dat de dofheid van de pasta verdwijnt.
8. Herhaal tot alle schuursporen zijn verdwenen

Pro Tip:

- Werk kruislings om spoorvorming te voorkomen en blijf nooit te lang op één plek polijsten. Blijf constant in beweging.
- Schraap de schijf schoon na gebruik

STAP 5: BESCHERMEN

Na het polijsten is het aluminium voorzien van een dunne vette laag die een korte bescherming biedt. Aanvullend kan het onderdeel worden voorzien van een extra bescherm laag. Dit kan worden aanbracht met een metaalpoets met ingebouwde sealant zoals de SJP Metal Polish.

Stappenplan:

1. Breng een klein beetje SJP Metal Polish aan op een microvezeldoek
2. Poets het product in een laag even opdrogen
3. Poets het product uit met een schone microvezeldoek

Pro Tip:

- Gebruik dit product ook bij kleine witte poetsvegen
- Blijf dit proces eens in de zoveel maanden herhalen



VEEL GESTELDE VRAGEN: EXTRA INFO:

Tijdens of na het polijsten kun je nog steeds met vragen zitten. Hierbij een overzicht met de meest gestelde vragen.

Mijn polijstpasta is zo hard als beton klopt dit?

Ja, dit is normaal. Een polijstpasta wordt gemaakt van gesmolten schapevet en een schuurkorrel. Bij het afkoelen worden dit harde blokken. Geen zorgen bij het aanbrengen van de pasta op de schijf zal de pasta opnieuw smelten door de warmte. Daarom is het toerental ook belangrijk dat dit gehaald wordt.

Help! Ik krijg zwarte strepen!

Oei! Zwarte strepen tijdens het polijsten kan voorkomen en zijn ook lastig te verwijderen. Voorkomen is beter dan genezen dus hierbij veel voorkomende oorzaken. Zwarte strepen duiden vaak op te weinig warmte in het materiaal. Daardoor vloeit de pasta niet goed en blijft deze koud waardoor er zwarte strepen ontstaan. Oplossing: Hogere toeren of iets meer druk. Het onderdeel moet echt heet worden! Ook kan het zijn dat er teveel pasta is gebruikt waardoor de polijstpasta aan het onderdeel blijft plakken. Heb je last van zwarte strepen? Deze kun je met een ontvetter gewoon verwijderen.

Na het polijsten blijf ik witte vegen/plekken zien

Dit is een wat lastiger verhaal en kan meerdere oorzaken hebben. Een oorzaak kan zijn dat er teveel pasta is gebruikt. Het kan zijn dat de legering van het aluminium vervuild is. Maar het kan ook zijn dat de polijstschijf vervuild is. Bepaalde aluminium legeringen moeten op een bepaalde manier worden behandeld. Giet aluminium is weer anders dan massief aluminium en hard aluminium is ook weer anders dan zacht aluminium. Allen hebben een andere benadering nodig in het toerental maar ook in de druk. Dit is vaak een stukje ervaring. Witte vegen kun je makkelijk oplossen door een metaalpoets te gebruiken.

Hoe kan ik de polijstschijven schoonmaken?

Schoonmaken kan alleen door de schijven tijdens het draaien schoon te schrapen. Dit kan door een speciale schraper of door een oud zaagblad of een vork.

Er komen draden los, hoort dit zo?

Ja, in het begin komen er draden vrij. Dit komt omdat we de katoenmatten stanzen en daardoor het patroon van het katoen doorbreken. Hierdoor zitten er wat lossen draden in de polijstschijf die tijdens het polijsten vrij komen. Na verloop van tijd zal dit verdwijnen.

Het principe van polijsten is net als schuren, doordat je steeds een fijnere korrel gebruikt haal je de voorgaande krassen uit het materiaal. Net zolang er een absolute hoogglans ontstaat.

Het voordeel van polijsten is dat we de poriën dichtsmen waardoor vervuiling en vocht minder snel in het materiaal kan trekken waardoor het langer duurt voordat het onderdeel weer gaat oxideren. Wanneer je het aluminium regelmatig poetst blijft het zijn glans behouden.

VRAGEN?

Stel ze op ons facebook forum
[Polijstweb.nl](https://www.facebook.com/Polijstweb.nl) Forum



© by detailing girl